

### **BENJI 380 ISOTOP AM 2010**

- ✓ construction infusion sandwich fiberglass/ polyester iso/ feutre Soric® 2MM, coque nue 50 ± 2 Kg, dérive sabre fibre, safran frêne
- ✓ **PACK EASY RACE** : mât aluminium 2 parties, voile BASIC 6.50 m<sup>2</sup>, palan GV winch 3 brins à billes Organic Holt Nautos ®, poulies billes Holt®, Clamcleat® Racing alu, cordages Liros®.

**6990 EUROS TTC** départ atelier

### **BENJI 380 IONIC AM 2010**

- ✓ construction infusion sandwich fiberglass/ polyester iso/ feutre Soric® 2MM, coque nue 50 ± 2 Kg, dérive sabre fibre, safran frêne
- ✓ **PACK RACE** : mât aluminium 2 parties, voile fullbatten monofilm tramé 7.90 m<sup>2</sup> coupe droite *cross cut*, accastillage Holt®, Allen et Harken®, Clamcleat® Racing alu, cordages Liros®.

**7290 EUROS TTC** départ atelier

### **BENJI 380 RR AM 2010**

- ✓ construction sandwich fiberglass/ polyester iso/ feutre Soric® 2MM, coque nue 50 ± 2 Kg, dérive sabre fibre, safran relevable lame fibre
- ✓ **PACK LIGHT RACE** : mât réteint carbone HR préimprégné 2 parties, voile fullbatten film PX005 9.00 m<sup>2</sup> coupe orientée *biradiale*, accastillage Holt®, Allen et Harken®, Clamcleat® Racing alu, cordages Liros®.

**8990 EUROS TTC** départ atelier



### **BENJI 380 ISOTOP S AM 2010**

- ✓ construction sandwich fiberglass/ polyester iso/ PVC foam Herex® C70.75 6MM, coque nue 50 ± 2 Kg, dérive sabre fibre, safran frêne
- ✓ **PACK EASY RACE** : mât aluminium 2 parties, voile BASIC 6.50 m<sup>2</sup>, palan GV winch 3 brins à billes Organic Holt Nautos ®, poulies billes Holt®, Clamcleat® Racing alu, cordages Liros®.

**8020 EUROS TTC** non livré, départ atelier

### **BENJI 380 IONIC S AM 2010**

- ✓ construction sandwich fiberglass/ polyester iso/ PVC foam Herex® C70.75 6MM, coque nue 50 ± 2 Kg, dérive sabre fibre, safran frêne
- ✓ **PACK RACE** : mât aluminium 2 parties, voile fullbatten monofilm tramé 7.90 m<sup>2</sup> coupe droite *cross cut* accastillage Holt®, Allen et Harken®, Clamcleat® Racing alu, cordages Liros®.

**8320 EUROS TTC** départ atelier

### **BENJI 380 RR S AM 2010**

- ✓ construction sandwich fiberglass/ polyester iso/ PVC foam Herex® C70.75 6MM, coque nue 50 ± 2 Kg, dérive sabre fibre, safran relevable lame fibre
- ✓ **PACK LIGHT RACE** : mât réteint carbone HR préimprégné 2 parties, voile fullbatten film PX005 9.00 m<sup>2</sup> coupe orientée *biradiale*, accastillage Holt®, Allen et Harken®, Clamcleat® Racing alu, cordages Liros®.

**10020 EUROS TTC** départ atelier

## ACCESSOIRES..

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX PUBLIC TTC (EURO)
<b>HOUSSES</b>		
AG001	Housse double safran / dérive tissu matelassé	99.00
AG002	Housse de mât compartimentée tissu matelassé	110.00
AG003	Taud de dessus Nylon enduit PVC	199.00
CR001	Housse double safran / dérive tissu Ripstop	120.00
CR002	Housse de mât compartimentée tissu Ripstop	150.00
CR003	Taud de dessus tissu Ripstop	290.00
CR004	Taud de dessous tissu Ripstop	250.00
CR005	Taud intégral intégral tissu Ripstop	540.00
<b>GREEMENT et APPENDICES</b>		
GE001	Voile BASIC Dacron ou film T725 6.50 m <sup>2</sup>	490.00
GE002	Voile RACE Heavy film 7.90 m <sup>2</sup>	797.00
US790L	Voile RACE Light film X133 7.90 m <sup>2</sup> Ullman Sail	797.00
US790H	Voile RACE Heavy film T725 7.90 m <sup>2</sup> Ullman Sail	797.00
GE003	Top de mât BASIC	170.00
GE003N	Top de mât BASIC Anod Noire	210.00
GE004	Top de mât RACE	190.00
GE004N	Top de mât RACE Anod Noire	230.00
GE005R	Dérive Race	398.00
GE006	Safran Frêne	204.00
AG004	Tête de safran fonte aluminium	137.00
AG005	Barre aluminium LG 950mm DIA 30mm Anod Noire	30.00
AG006S	Stick alu anod Noir LG 1000mm + articulation souple	34.00
AG006A	Stick alu anod Noir LG 1000mm + articulation amovible	38.00
<b>OPTIONS</b>		
GREY.ED	Anodisation noire mât et bôme	+ 100.00
CUN61	Cunningham Harken 6 :1	+ 50.00
STICKCAR	Stick carbone	+ 50.00
A BAG KIT	Sac Allen pour trappe de visite contenance 1 Litre	30.00
XPE2	Pads speedGrip x 2	130.00
US 790	Voile de marque Ullman Sails US	+ 60.00
<b>REMRORQUES</b>		
R210D	Remorque de route - roues 450 / 10	915.00
R211D	Remorque de route - roues 145 / 70 x 13	995.00
R270D	Remorque de route - roues 450 / 10	1008.00
R271D	Remorque de route - roues 145 / 70 x 13	1080.00
R270DCH	Remorque de route avec chariot - roues 450 /10	1351.00
R271DCH	Remorque de route avec chariot - roues 145 / 70 x 13	1390.00
<b>MISALO</b>		
CH3DS	Chariot de mise à l'eau galva - roues 400 x 8 2PR	292.00
CR3181	Chariot de mise à l'eau alu démontable spécial Benji 380	350.00

Nota : les prix des remorques et misalo ne sont valables jusqu'au 31/12/2008, au-delà une augmentation de 5% est susceptible d'être appliquée.

### Garantie :

1 an pièces et main d'œuvre, hors transport

Extension de garantie 1 an supplémentaire pièces et main d'œuvre, hors transport : 1000 EUROS.

### Conditions de règlement :

Acompte de 3000 Euros à la commande, solde de la facture avant livraison ou expédition.

### Délais et frais de livraison :

Nos bateaux sont exclusivement fabriqués sur commande. Nos délais de fabrication varient de 5 à 12 semaines à compter de la commande selon la période de l'année.

Transport bateaux : par transporteur ou par nos propres soins avec possibilité de transport groupé (Gehull)

Pour les tarifs nous consulter

### Particuliers résidents hors CEE :

Incotems :

- EXW (Ex Works - départ atelier)

La vente est réalisée en franchise de TVA. Vous récupérez votre matériel à l'atelier en nous laissant une caution de TVA (19,6%). Vous déclarez votre matériel lors de votre passage en douane et vous nous retournez un exemplaire des documents visés par les douanes (EU1). La caution vous sera restituée lors de la réception des documents.

- DDU (Delivery Due None Paid)

La vente est réalisé en franchise de TVA. Nous emballons le matériel, le présentons à notre transporteur et acquittons les taxes d'export. Le transporteur s'occupe du dédouanement. Un transitaire mandaté par le transporteur prend contact avec vous afin que vous acquittiez la TVA en vigueur dans votre pays et les taxes d'import.

- DDP (Delivery Due Paid)

La vente est réalisée en franchise de TVA. Nous acheminons le matériel jusqu'au point d'arrivée et acquittons les taxes d'export et import.

Document non contractuel, toute modification peut être effectuée sans préavis.