

Surfez maintenant!

Bourré de bonnes idées, ce petit nouveau transpose en dériveur les sensations du funboard, la stabilité en plus. Avec une construction de qualité et un look très séduisant! TEXTE ET PHOTOS JACQUES ANGLÈS

Position au rappel confortable pour le barreur, grâce à la sangle bien étudiée et aux larges plats-bords.

- **Gehull**
- **France**
- **Prix (complet): 5490 € (36012 F)**
- **Long. coque: 3,79 m**

Essai: golfe d'Aigues-Mortes, mer belle, vent 4 à 10 nœuds.

Ex-compétiteur en 505 et féru de planche à voile, Yvan Gerber, le père du Benji, souhaitait un engin offrant dans la brise des sensations de funboard tout en étant très stable et facile à manœuvrer pour pouvoir être mis entre toutes les mains. La carène de

type *no nose* (étrave presque toujours hors d'eau dès que le bateau prend de la vitesse) montre des lignes d'eau ultra-tendues et un arrière très large. Bref, un parfait candidat au surf, avec un bouchain vif qui accroît encore la stabilité initiale et participe à l'effet antidérive par petit temps. Le mât autoporteur

est doté d'une voile lattée 3D de 8 m² en monofil transparent, directement inspirée du funboard, ou d'une voile Dacron semi-lattée de 6 m² pour l'initiation. Bon point à mettre à l'actif du Benji, sa facilité de mise en œuvre: il faut moins de dix minutes pour tout gréer avant d'appareiller. ■



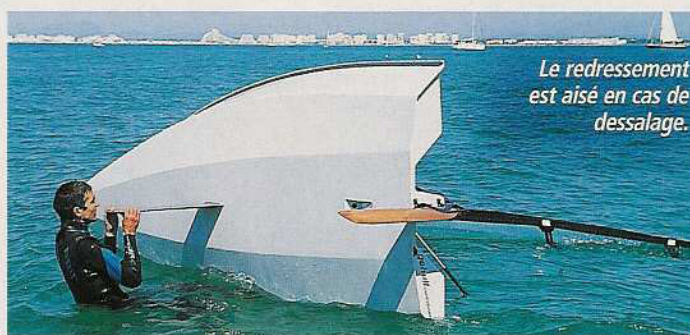
En navigation

Bonne glisse!

On apprécie d'emblée la facilité d'embarquement par le tableau arrière échanté et la stabilité, rassurante pour les néophytes. La dérive descend très facilement, de même que le joli safran en orme verni. Assez plate, la voile monofilm de notre essai est plus adaptée à la brise qu'au très petit temps, mais le Benji démarre tout de même vivement, profitant de ses 8 m² de voilure. Les choses deviennent vraiment amusantes à partir de 10-12 nœuds de vent, ses formes plates lui permettant de planer à toutes les allures. La barre,

équilibrée et sensible, facilite le près. Bonne surprise, le bateau cape très honnêtement, trouvant toutefois sa limite au près dans le clapot, conditions peu favorables à ses formes planantes. Dommage que le vent n'ait pas grimpé un peu plus lors de notre

essai car le Benji ne demande qu'à accélérer, mettant à profit la moindre vague pour surfer. Il aurait, paraît-il, atteint 20 nœuds dans la brise. Un test de redressement nous a montré avec quelle facilité le Benji se remet à l'endroit!



Le redressement est aisé en cas de dessalage.

Cockpit et accastillage

Qualité et détails bien pensés

Bon point pour l'antidérapant TBS de fond de cockpit, qui peut accueillir deux personnes, et pour le foot-strap central qui procure une position confortable au rappel. Bon point également pour la qualité de l'accastillage, à l'image du palan Harken à billes,

du hale-bas ou du palan cascade d'étauage de drisse. Cet accastillage se fixe sur des inserts inox pré-filetés et stratifiés dans la structure. Chaque élément se remplace instantanément avec un simple tournevis, sans toucher au polyester. Seul

bémol, la barre est un peu longue (environ 10 cm de trop). Le cockpit n'est pas intégralement autovideur à l'arrêt, mais un vide-vite permet la vidange rapide en route. La platine de compas moulée sur le pont témoigne de l'attention apportée aux détails.

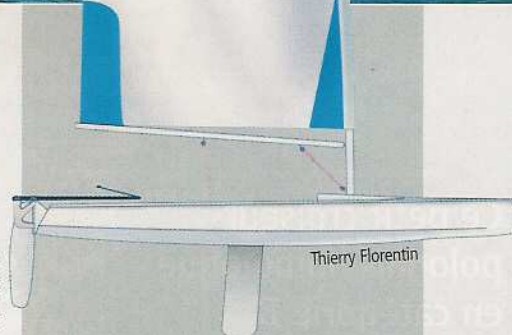
Le tableau arrière ouvert facilite l'embarquement et le safran en orme verni signale la qualité de finition.

Un double palan en cascade permet de bien étauquer la grand-voile.



Pour peu qu'on le maintienne à plat, le Benji plane à toutes les allures dès la force 3.

Simple à gréer, le Benji est doté d'un mât non haubané et d'une voile lattée 3D que l'on règle avant le départ.



Thierry Florentin

Benji 380

Fiche technique

Architecte	Ivan Gerber
Constructeur	Gehull
Longueur coque	3,79 m
Largeur	1,57 m
Tirant d'eau	0,55 m
Poids	60 kg (polyester) 50 kg (sandwich)
Voile	6 ou 8 m ²
Prix version Isotop école	5 490 € complet
Version Ionic en sandwich aïrex-verre-polyester avec accastillage régaté,	6 190 €.
Voile Monofilm 3D 8 m ² ou Dacron 6 m ² au choix, sans variation de prix.	

Gehull, 1, ch. de la Basoche, 38700 La Tronche.
Tél. : 04 76 13 59 76 / 06 88 36 10 82. www.gehull.com

Bien vu

- Construction très soignée.
- Accastillage sur inserts.
- Facilité de mise en œuvre.

Mal vu

- Réglage du creux limité sur la voile monofilm.
- Barre trop longue.

Conclusion

Ses qualités dynamiques séduiront les amateurs de glisse, sa stabilité et sa capacité d'embarquer deux équipiers seront de bons atouts pour les écoles de voile ou les loueurs. Solide et bien fini, ce joli solitaire nous a fait craquer. Il lui reste à s'imposer dans la chasse (bien) gardée des dériveurs en solo...

Notre avis ★★★★★