

Benji Isotop

Toujours plus facile



L'étrave du Benji est très vite hors de l'eau.

Ce solitaire que nous avons découvert l'an dernier, sans sa version Ionic mais avec voile mylar, nous revient avec, cette fois-ci, une voile en Nylon sous l'appellation Isotop. S'il est moins puissant, il n'a rien perdu de ses qualités. Le Benji, c'est d'abord un look agressif et séduisant. Une carène caractérisée par une petite étrave verticale et des lignes tendues soulignées par un bouchain vif. Le cockpit est largement ouvert sur l'arrière. Il y a un an, le Benji nous avait attiré par sa facilité de manœuvre et ses pointes de vitesse mais un peu déçu par ses performances dans les tout petits airs.

Décidément très maniable

Présenté ici dans sa version Isotop, a priori davantage destiné aux clubs ou aux écoles de voiles, il se différencie par la présence d'une voile en dacron, toujours signé Laurent Allard (AVS). On remarque aussi que la dérive, encore fabriquée en stratifié sur une ame mousse, est légèrement plus courte, et que l'accastillage n'est plus du Harken. Qu'importe ! Il s'agit bien du même engin. Et il ne demande qu'à naviguer ! Finalement, la voile Isotop se révèle plus facile à régler dans les petits airs. Mais toujours aussi facile à manier aux empannages, assurément un des points forts du Benji.

On vire et on empanne à la volée, sans jamais se faire peur. Le bateau est manifestement conçu pour planer davantage que pour serrer le vent et il nous le prouve à chaque vague. Sa largeur importante rend le rappel très efficace et l'accastillage simple se révèle tout à fait adapté. On sent que l'on dispose d'une grande marge de sécurité et l'on a hâte de l'essayer dans une brise bien établie. Il faut noter que les coques du Benji sont dorénavant produites chez Navistrat (ex-KL) et que ce joli petit solitaire a déjà suscité des commandes au-delà de nos frontières. ■



Caractéristiques

Longueur	3,82 m
Largeur	1,57 m
Poids coque	65 kg
Surface de voile	6,50 m ²
Matériau	Sandwich verre /feutre/polyester
Architecte	Ivan Gerber
Constructeur	Gehull
Prix	5 490 €

Le cunningham à deux sorties permet d'affiner la tension du guindant de GV.

La large sangle de rappel permet de bien se positionner quelle que soit l'allure.

